



Texaco

Уважаемые коллеги, в рамках глобальной программы реформулирования продуктовой линейки, компания Texaco изменила часть продуктов линейки охлаждающих жидкостей.

1. «Texaco Havoline AFC» и «Texaco Antifreeze and Summer Coolant» объединены в один продукт – «Texaco Antifreeze/Coolant».

2. «Texaco Havoline XLC» переименован в «Texaco Havoline Xtended Life Coolant» с изменением эксплуатационных свойств.

3. Ursa XLC (Colourless) – новый продукт

4. Продукты без изменений:

Texaco Havoline XLI

Texaco HDAX ELC Premixed 50/50

Texaco Havoline QFC

Texaco Havoline GHC



Как выглядит линейка Texaco в данный момент?

наименование	состав	цвет
Texaco Havoline Xtended Life Coolant	Этиленгликоль + 100% органические ингибиторы	Красный или
		Красно-оранжевый
Texaco Ursa XLC (Colourless)	Этиленгликоль + 100% органические ингибиторы	Бесцветный
Texaco Havoline QFC	Этиленгликоль + глицерин + органические ингибиторы + силикаты	Светло-красный
		или Фиолетовый
Texaco Havoline GHC	Этиленгликоль + органический пакет + силикаты	Зеленый
Texaco Antifreeze/Coolant	Этиленгликоль + органические ингибиторы + силикаты	Синий
Texaco HDAX ELC Premixed 50/50	Этиленгликоль + органические ингибиторы + нитриты/фосфаты	Красный
Texaco Havoline XLI	Суперконцентрат органических ингибиторов	Бесцветный

Группировка спецификаций (для основных производителей) на охлаждающие жидкости:

Карбоксилатные (органические)	Гибридные	Lobrid	Традиционные (неорганические)
<p>DAF 74002 Deutz 0199-99-1115/6 группа «B» Ford WSS-M97B44-D Ford WSS-M97B44-E Jaguar CMR 8229 Jenbacher TA 1000-0201 John Deere JDMH5 Komatsu 07.892 (2009) Leyland Trucks DW03245403 Liebherr MD1-36-130 MAN 324 тип SNF MAN B&W AG D36 5600 Mazda MEZ MN 121 D Mercedes-Benz 325.3 MTU MTL 5049 Opel-GM GM 6277M Renault 41-01-001/-S тип D Renault 41-01-001/-T Vauxhall GME L1301 Volkswagen TL-774 D (G12) Volkswagen TL-774 F (G12+) Volvo Trucks 128 6083 / 002 Wärtsilä 32-9011</p>	<p>BMW GS 94000 Chrysler MS-7170 Deutz 0199-99-1115/6 группа «A» Ford ESD-M97B49-A MAN 324 тип NF Mercedes-Benz 325.0 MTU MTL 5048 Opel-GM GME L1301 Saab 6901 599 Volkswagen TL-774 C (G11) Volvo cars 128 6083 / 002</p>	<p>MAN 324 тип Si-OAT Mercedes-Benz 325.5 Peugeot-Citroën PSA B 71 5110 Volkswagen TL-774 G (G12++) Volkswagen TL-774 J (G13)</p>	<p>Fiat 9.55523 Iveco 18-1830 MAN 324 тип N Mercedes-Benz 325.2</p>
<p>Texaco Havoline Xtended Life Coolant Texaco Havoline XLC-PG Texaco Ursa XLC (Colourless)</p>	<p>Texaco Havoline GHC Texaco Antifreeze/Coolant Texaco HDAX ELC Premixed 50/50</p>	<p>Texaco Havoline QFC</p>	<p>Нет (сняты с производства)</p>

Наибольшее изменение претерпел продукт «Navoline Xtended Life Coolant», ранее известный как Navoline «XLC». Основное принципиальное изменение коснулось соответствия промышленной спецификации ASTM D6210.

ASTM D3306 – техническая спецификация для охлаждающих жидкостей на основе гликоля для автомобильных двигателей и двигателей с легкими (стандартными) условиями эксплуатации.

ASTM D4985 – техническая спецификация на охлаждающую жидкость для двигателей большой мощности, изготавливаемую на основе этиленгликоля с низким содержанием силикатов и требующую предварительного ввода дополнительной присадки (SCA).

ASTM D6210 – техническая спецификация для охлаждающих жидкостей с универсальной формулой на основе гликоля для двигателей с тяжелыми условиями эксплуатации.

Особенностью спецификации D6210 являлось то, что в предыдущей редакции стандарта - состав обязан был содержать: Как минимум 1200 мг/кг нитритов (NO_2^-) в 50 объемных % охлаждающей жидкости или как минимум 780 мг/кг суммарной концентрации нитритов (NO_2^-) и солей молибдатов (MoO_4^{2-}) в 50 объемных % охлаждающей жидкости, при этом должно присутствовать по 300 мг/кг каждого (NO_2^- и MoO_4^{2-}), для концентратов значения*2.

Новая редакция позволила перейти к полному органическому составу (карбоксилатам), и отказаться от неорганических солей (нитритов и молибдатов - являющихся причинами появления осадка и других неприятных физико-химических явлений), в случае обеспечения антифризом соответствующей защиты. «Navoline Xtended Life Coolant» прошел тест ASTM D7583 (кавитационный тест) с двукратным запасом, разброс результатов составил от 115 до 130 точек, при норме «не более 200 точек».

Реформулирование продукта позволило соответствовать и D3306 и D6210 существенно расширить диапазон применения - отныне его можно применять: для автомобильного транспорта, как легкового так и коммерческого, в спец.технике (примеры: Caterpillar, Cummins, John Deere и многие другие), дизельных генераторах и газопоршневых двигателях (примеры: Caterpillar, Cummins, GE Jenbacher, MTU, MWM, Perkins).

Продукт	фасовка	Кол-во в упаковке	Код
Navoline Xtended Life Coolant – Концентрат	1 л.	12 x 1 л.	5 011267 835682
Navoline Xtended Life Coolant – Концентрат	5 л.	4 x 5 л.	5 011267 835699
Navoline Xtended Life Coolant - разбавленный 50/50	1 л.	12 x 1 л.	5 011267 835705
Navoline Xtended Life Coolant - разбавленный 50/50	5 л.	4 x 5 л.	5 011267 835712